Nieuwsbrief 2018-02

Supportersclub Mike Teunissen

Beste supporters,

In deze *Nieuwsbrief* kunnen jullie o.a. lezen hoe Mike terugblikt op zijn valpartij in de *Ronde van Polen* en vooruitkijkt naar de *Vuelta.*

Voor de rubriek *Achter de schermen* voerde Gerard Keijsers in het Brabantse Lierop een gesprek met Heinz van der Schouw.

Contributie via Euro incasso
Het overstappen naar het automatisch overboeken van de jaarlijkse contributie voor de Supportersclub bleek ingewikkelder dan gedacht. Het

viel niet mee om van iedereen een machtiging te krijgen. Op dit moment hebben nog steeds niet alle machtigingen ontvangen. Dus … wie de schoen past …

Daarnaast hadden we te maken met technische problemen waarbij we vaak moesten overleggen met de Rabobank. Maar ook nu zal de aanhouder winnen: begin september innen we de contributie automatisch.

Naar de *Vuelta* en verder

Mike en Ger kijken vooruit

Na valpartij toch naar de *Vuelta*

Hoe is het met je na die fikse valpartij in Polen?
Mike: "Goed, mijn sleutelbeen is natuurlijk nog niet hersteld, maar het gaat alweer beter, goed genoeg om naar Spanje af te reizen."

Hoe zijn de laatste trainingen verlopen?

Mike: "Prima, ik heb mijn conditie vooral op peil gehouden op de rollers, en samen met de trainingen de laatste dagen buiten denk ik dat het al met al nog mee zal vallen."

Hoe kijk je aan tegen de eerste dagen in de *Vuelta*?
Mike: "Ja dat gaat niet gemakkelijk worden. Ik bekijk het gewoon dag per dag en maak er het beste van."

Ik tel in totaal negen vlakke ritten met dus een kans voor een sprint. Je belangrijkste 'job' wordt de sprinttrein met Phil Bauhaus?
Mike: "Ik tel er wel een stuk minder, daarnaast gaan we waarschijnlijk met Max Walscheid sprinten, aangezien Phil ziek is. Verder verwacht ik ook dat ik de nodige ondersteuning moet bieden aan Wilco."

Heb je zelf al het rittenschema in detail bekeken? Wat vind je ervan?
Mike: "Lastig, zoals ieder jaar in Spanje. Ten opzichte van mijn eerste deelname in 2015 ben ik – denk ik – een betere renner geworden, dus in dat opzicht moet het wel lukken."

Waarschijnlijk zul je gedurende de 'Ronde' verbeteren. Is er nog een mogelijkheid om voor een dagsucces te gaan?
Mike: "Er zijn weinig kansen voor niet-klimmers. Als je van die dagen nog de dagen wegstreept waarin ik alsnog een voorname rol zal spelen in de ondersteuning van Wilco of Max, blijft er niet veel over."

Wat moet er gebeuren, wil je tevreden terugkijken op de komende *Vuelta*?
Mike: "Madrid halen, mijn ideeën over de etappes goed kunnen voorleggen aan de rest van de jongens en van waarde kunnen zijn op moeilijke momenten voor de kopmannen."

In 2015 werd je 104^{e} in je eerste *Vuelta* (voor LottoNL-Jumbo). Is de klassering dit jaar belangrijk?
Mike: "Nee, dat is vooral voor de mensen thuis van belang. Ik richt mij, zoals hierboven al gezegd, vooral op de manieren om van waarde te zijn voor de kopmannen."

Wat kun je nog vertellen over de ploeg, waarvoor je in 2019 uitkomt?
Mike: "Momenteel nog niks, maar hierover zal spoedig meer nieuws komen ..."

Programma

25 aug *La Vuelta a España* (- 16 september)

Resultaten

23 mrt	*Record Bank E3 Harelbeke*	*38*
25 mrt	*Gent-Wevelgem*	*34*
28 mrt	*Dwars door Vlaanderen*	*2*
01 apr	*Ronde van Vlaanderen*	*18*
04 apr	*Scheldeprijs*	*23*
08 apr	*Parijs-Roubaix*	*11*
15 apr	*Amstel Gold Race*	*DNF*
03 mei	*Tour de Yorkshire,* 1e etappe	*103*
04 mei	*Tour de Yorkshire,* 2e etappe	*26*
05 mei	*Tour de Yorkshire,* 3e etappe	*7*
06 mei	*Tour de Yorkshire,* 4e etappe	*15*
06 mei	*Tour de Yorkshire,* alg. klassement	*16*
13 mei	*Amgen Tour of California,* 1e etappe	*33*
14 mei	*Amgen Tour of California,* 2e etappe	*63*
15 mei	*Amgen Tour of California,* 3e etappe	*77*
16 mei	*Amgen Tour of California,* 4e etappe	*106*
17 mei	*Amgen Tour of California,* 5e etappe	*108*
18 mei	*Amgen Tour of California,* 6e etappe	*46*
19 mei	*Amgen Tour of California,* 7e etappe	*91*
19 mei	*Amgen Tour of California,* alg. klassement	*68*
03 jun	*Criterium du Dauphine,* proloog	*14*
04 jun	*Criterium du Dauphine,* 1e etappe	*9*
05 jun	*Criterium du Dauphine,* 2e etappe	*102*
06 jun	*Criterium du Dauphine,* 3e etappe	*22*
07 jun	*Criterium du Dauphine,* 4e etappe	*88*
08 jun	*Criterium du Dauphine,* 5e etappe	*87*
09 jun	*Criterium du Dauphine,* 6e etappe	*63*
10 jun	*Criterium du Dauphine, 7e etappe*	*97*
10 jun	*Criterium du Dauphine,* alg. klassement	*80*
15 juni	*Profspektakel Buchten*	*2*
01 jul	*Nederlands Kampioenschap, Hoogerheide*	*5*
21 jul	*Grote Prijs Tim Wellens*	*2*
29 jul	*Prudential Ride London-Surrey Classic*	*43*
30 jul	*Daags na de Tour, Boxmeer*	*5*
04 aug	*Tour de Pologne,* 1e etappe	*6*
05 aug	*Tour de Pologne,* 2e etappe	*8*
06 aug	*Tour de Pologne,* 3e etappe	*10*
07 aug	*Tour de Pologne,* 4e etappe	*DNF (foto)*

DNF: na val in 4e etappe Ronde van Polen in ziekenhuis

Mike populair in criteriums

Doordat Mike was opgesteld voor de *Ronde van Polen*, stonden er slechts twee na-Tourcriteriums op zijn programma: Boxmeer (5e) en Zevenbergen. Door zijn val in Polen moest Mike echter forfait geven in Zevenbergen. In juni werd Mike 2e in het *Profspektakel van Buchten.* Bij beide criteriums bleek Mike populair te zijn bij handtekeningenjagers en supporters.

DESTIL
Sunweb
RENSON

GIANT
Sunweb

QUICK STEP
Sunweb

Sunweb
3
RENSON

#CREATINGMEMORIES
sunweb
GIANT
Jeep
Robobank

Achter de schermen: Heinz van der Schouw

Mike op tv, in de krant, op wielersites, op de radio … Achter de schermen hebben allerlei personen hun bijdrage geleverd aan de successen van Mike en nog steeds volgen ze hem.

Op verzoek van Mike schenken we in iedere *Nieuwsbrief* aandacht aan deze mensen. Dit maal reisden we naar het Brabantse Lierop waar Heinz van der Schouw zijn bedrijf *Bike Service Lierop* runt.

Solo voor eigen publiek

Na het seizoen 1990 stopte de nu 53-jarige Heinz van der Schouw als actief renner. Hij heeft een erelijst om trots op te zijn. Voor eigen publiek won hij o.a. in 1985 de befaamde *Dr Pepper Race* in zijn geboortedorp Lierop. "Een prachtige zege. Ik kwam solo aan!"

Huub en Heinz

De overwinning in het *criterium van Geldrop* noemt Heinz een bijzondere, want jaren eerder

behaalde zijn vader Huub daar zijn enige overwinning als wielrenner.

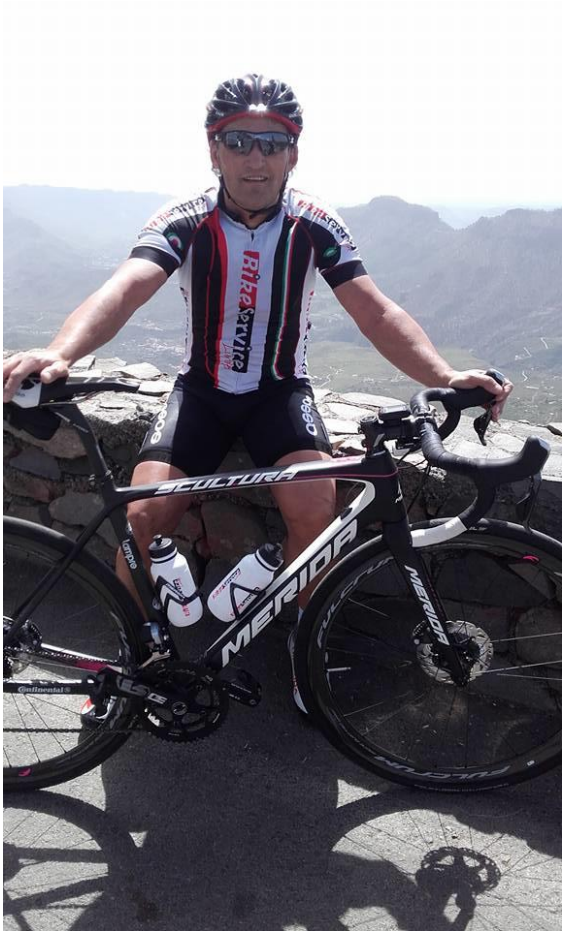
Toer dur Lierop
In de *Rondekrant* van het Mierlose Kersencriterium schrijft Rien van Horik dat Heinz de eerste schreden op wielerpad zette in de *Toer dur Lierop*, een wedstrijd voor scholieren. Als nieuweling verschijnt al snel aan de start in de rood-witte kleuren van het Helmondse Buitenlust. Regelmatig rijdt prijs. In Erp pakt hij de districtstitel bij de junioren.

Amateur
Als amateur wint hij in 1984 – in het shirt van de ploeg Sjef Lemmens – een wedstrijd in het Belgische Niel. Een jaar later boekt hij vier overwinningen, in 1986 twee. In 1987 gaat hij met de ploeg Krabo-Thijs naar *Olympia's Tour.* Hij wint dat seizoen een koers in Wallonië.

1984 amateur in ploeg Sjef Lemmens

Sauna Diana
Zijn sterke rijden, met name in buitenlandse koersen bezorgt hem in plaats bij Sauna Diana, een toonaangevende Brabantse ploeg, waarvoor hij twee seizoenen zal uitkomen.

Een baan
In 1991 neemt Heinz geen licentie meer en gaat fulltime werken. Hij blijft wel altijd fietsen. In 2008 rijdt hij nog een jaar bij de NWB en 2018 verschijnt hij plotseling aan de start bij enkele WVAN-rondes … hij rijdt weer van voren.



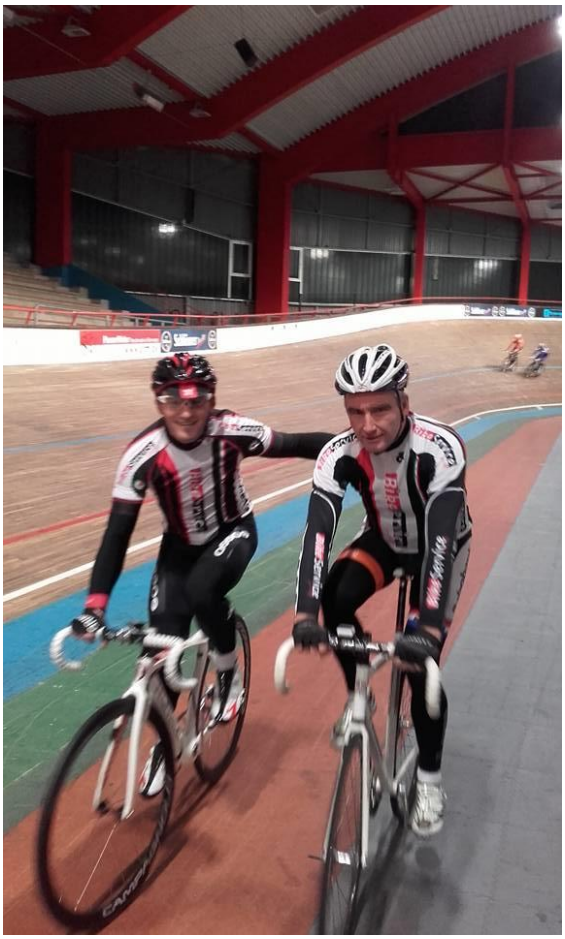
Training in Gran Canaria

Sterke generatie
"Ik maakte deel uit van een sterke generatie", blikt Heinz terug. "John Talen, Frans Maasen, Eddy Schurer, Jelle Nijdam, Erik Breukink, Bart Voskamp en Erwin Nijboer werden bekende profs. In die tijd waren er plaatsen waar de nieuwelingen in twee series van 100 renners startten. Er konden namelijk geen 200 man tegelijk vertrekken in een criterium. Ook in de klassiekers was het lastig om je te onderscheiden, want er stonden ook profs aan de start."

Bike Service Lierop
Heinz' bedrijf Bike Service Lierop (www.bikeservicelierop.nl) ligt aan Laan ten Boomen in het centrum van Lierop. Vanuit zijn winkel ziet men de opvallende koepelkerk liggen. Dit gebouw in neogotische stijl staat op de Rijksmonumentenlijst.

Koepelkerk op de achtergrond

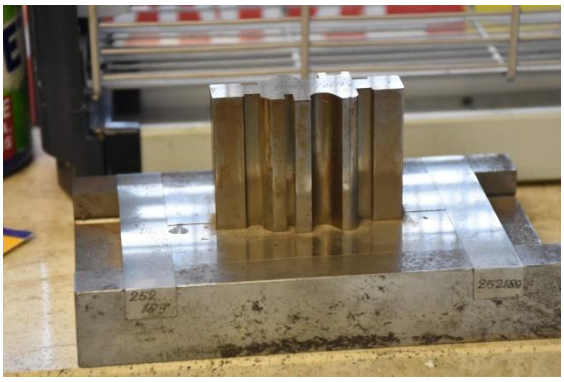
Smederij
De winkel is gehuisvest in het oude pand van Heinz' opa, die daar de kost verdiende met zijn smederij en benzinepomp. Opa sterft al op 52-jarige leeftijd en vader Huub en diens vrouw nemen het bedrijf uiteindelijk over.



Heinz met Martin Teunissen op de baan van Büttgen

Gereedschapsmaker

Heinz is van beroep gereedschapsmaker. Zijn examenwerkstuk (een snijstempel) prijkt nog in zijn werkplaats. Na zijn wielercarrière gaat hij aanvankelijk aan de slag in de gereedschapsslijperij van oud-beroepsrenner Jos van der Vleuten (1943-2011). De overstap naar een vergelijkbaar bedrijf in Someren is weinig succesvol door een faillissement van de zaak. Bij Wielershop Achel van ex-prof Hans Daams vindt Heinz echter meteen werk als monteur.



Examenwerkstuk

Eigen bedrijf

Sinds 2010 mag hij zich eigenaar noemen van Bike Service Lierop. Zelf woont hij met zijn vriendin Ellen al tien jaar in het huis naast de winkel. Ellen assisteert niet in de fietsenzaak, want ze heeft met haar zus Anne een winkel in Asten: juwelier Van Bussel.

Met Ellen bij Luik-Bastenaken-Luik

Riny Berkers

Voor de opening van Bike Service gaat hij naar Italië, want Heinz wil per se Italiaanse fietsen verkopen. Als gids neemt hij de veel te vroeg overleden (1946-2015) oud-renner Riny Berkers mee. Door zijn tegelhandel heeft deze immers goed Italiaans leren spreken. Riny is bovendien goed

thuis in de wielerwereld en heeft zelfs enige tijd een wielerzaak gehad in Helden. Ook sponsorde hij enige jaren een eigen wielerploeg bij de NWB. Thans is Heinz o.a. dealer van het merk Basso, Cipollini en Merida.

Riny Berkers (2e van rechts) met zijn ploeg in de Omloop der Peel.

Bekende renners

Regelmatig duiken bekende streekrenners op in de werkplaats van Heinz, bijvoorbeeld Mike en Britt Teunissen, Sabrina Stultiëns, Noah Vreeswijk (kleinzoon van Riny Berkers), Femke Geris, Robbie van Bakel.

Trui van Sabrina en Mike

Sander

Als trainer van de nieuwelingen leerde Heinz de familie Teunissen kennen bij wielerclub Buitenlust. Mike was toen al junior, maar Sander, de zoon van Heinz, reed nog bij de nieuwelingen. Al snel bleek dat de winkel veel tijd eiste en besloot Heinz te stoppen als trainer. "Sander had beslist talent als renner. Hij was eigenlijk beter dan ik", zegt Heinz nu. Toch stopte zijn zoon na enkele jaren met de wedstrijdsport. Hij fietst overigens nog steeds met veel plezier."

Sander en Heinz

Liever op de motor

Heel even was Heinz ook actief als motorcrosser op het bekende circuit in Lierop. "Eigenlijk wilde ik geen coureur worden, maar wegracer op de motor'" , bekent hij. "Maar mijn vader was er tegen. Hij was nauw betrokken bij de motorsport in Lierop. In die tijd kwamen alle motorcrossers bij hem in de smederij voor het laswerk aan de frames."

Bezoek van oud-prof en motorliefhebber Frank Kersten

Winst in klassieker

Af en toe bezoekt Heinz een wedstrijd van Mike, zoals bij de *Trofee Maarten Wynants* in Houthalen. Uiteraard volgt hij Mike op tv. "Die wint beslist een grote klassieker!"

Heinz in Laan ten Boomen