Nieuwsbrief 2016-03

Beste supporters,

Nadat Mike zijn voorseizoen had afgesloten met de *Amstel Gold Race,* startte hij nog in de *Trofee Maarten Wynants* voordat hij de oceaan overstak om in Amerika een etappekoers te rijden: de *Amgen Tour of California*.

Daarna zorgde een trainingssessie in het Zwarte Woud ervoor dat hij goed voorbereid kon vertrekken naar de bekende rondrit in Zuid-Frankrijk, de *Dauphiné*. Eind juni wacht het NK.
Voor de rubriek *Achter de schermen* voerde Gerard Keijsers in Venray een gesprek met Sjaak Klabbers, de opa van Mike.

Training op Herungerberg
Na zijn terugkeer uit de *Amgen Tour of California* ging Mike – met de jetlag in zijn lijf – ouderwets naar de trainingswedstrijd op de Venlose baan.

Dat betekende voor hem weer eens gewoon met pap met de auto naar de koers, zelf de fiets in elkaar zetten, betalen voor een rugnummer, maar ook ontmoetingen met veel bekenden en fans.

Martin, Mike, Ferdi van Katwijk

Rick van Dijk, Bart Marcellis, Mike, Ger Hermans

Een begeerd wiel

In wedstrijd wilde iedere deelnemer wel even in het wiel zitten van de ex-wereldkampioen.

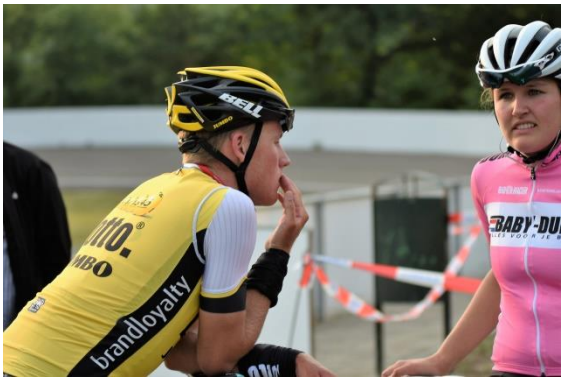
De vele demarrages van Mike hadden uiteindelijk geen resultaat.

Toen het ernaar uitzag dat de wedstrijd beslist werd in een massasprint, liet Mike zijn dorpsgenoot Bart Marcellis – eens een sterke NWB-renner – wegrijden. In een chaotische slotronde waarin enkele renners tegen het asfalt gingen, werd Bart net voor de meet voorbijgesneld door Barry Gisberts en Mike.

Laatste ronde: Bart Marcellis is weg

Gisberts wint voor Mike en Bart Marcellis

Na de huldiging nam Mike de tijd om met enkele fans op de foto te gaan. En winnaar Barry … die veranderde zijn profielfoto op Facebook: hij klopt Mike in de sprint.



Zus Britt die na het werk op fiets naar Venlo was gekomen, informeert naar het koersverloop

Mike, Barry Gisberts, Silke Optekamp (1e dame) en Bart Marcellis

Tijd voor fans

Caps supportersclub
De Mike Teunissen-caps zijn nog steeds te koop bij Roelanzia. Leden betalen 5 euro. Niet-leden betalen 15 euro en zijn dan tevens een jaar lid van de supportersclub.

Te koop bij Roelanzia

Bieden op een shirt van LottoNL-Jumbo
Koningsdag (27 april) hielden de Ysselsteynse verenigingen die iets met sport te maken hebben, een goederen- en dienstenveiling. De opbrengst ervan ging naar de vereniging die iets aanbiedt. Zo ontving Supportersclub Mike Teunissen het bedrag dat de hoogste bieder liet noteren voor van het originele LottoNL-Jumbo-shirt van Mike.

Een supporter verkende het eiland Goeree-Overflakkee al

NK Goeree-Overflakkee
Op zaterdag 25 juni neemt Mike deel aan het Nederlandse kampioenschap op Goeree-Overflakkee. De eliterenners starten al om 08.30 uur voor een wedstrijd over 212 kilometer. Het parcours begint met een lange slinger over Goeree-Overflakkee, waarna de profs het NK afsluiten met vijfmaal een lokale omloop van 14,6 kilometer.
Zowel start als finish is midden op de Brouwersdam. Het parcours is poldervlak en open, zodat de wind vrij spel heeft. De helft van het plaatselijke parcours ligt op de Brouwersdam. Met links en rechts van de renners water kan de wind daar weleens een cruciale rol spelen.
Aan de hand van het aantal geïnteresseerden bekijkt het bestuur hoe we naar Goeree-Overflakkee afreizen. We willen Mike in ieder geval met een mooie delegatie gaan aanmoedigen. Geef je daarom op door uiterlijk zondag 19 juni een berichtje te sturen aan supportersclub@miketeunissen.nl.

Afstuderen Mike

Na het afronden van zijn gymnasiumopleiding aan het Raayland College (Venray) koos Mike niet alleen voor een

sportcarrière, maar hield hij ook rekening met een maatschappelijke loopbaan. Hij schreef zich in voor een hbo-bacheloropleiding commerciële economie in Deventer. De daar gevestigde hogeschool – de Saxion Topsport Academy (voorheen Randstad Topsport Academie) – bood namelijk een studieprogramma dat rekening hield met een trainings- en wedstrijdschema van een topsporter.

Voor zijn afstudeerscriptie liep Mike stage bij de KNWU en de NIOBB (Nederlandse Indoor en Outdoor Bowls Bond). Bij beide organisaties deed hij onderzoek naar de tevredenheid van de huidige leden en naar manieren om in de toekomst meer leden te krijgen.

De uitreiking van het diploma vindt plaats in juli.
Iedereen die het drukke wielerprogramma van Mike kent, begrijpt dat hij ook op studiegebied een prachtige prestatie heeft geleverd: **proficiat!**

Tussen Amstel en NK, een terugblik

Na de *Amstel Gold Race* stond voor Mike de *Amgen Tour of California* op het programma. Verder nam hij op Bevrijdingsdag deel aan de *Freedom Ride* met de LottoNL-Jumbo-formatie. Om toch wat wedstrijdsnelheid vast te houden in deze relatief rustige periode stond hij op 8 mei aan de start in de *Trofee Maarten Wynants*, waar hij na een aanvallende koers zevende werd.

Een week later begon de 8-daagse wedstrijd in Californië. In de tweede rit mocht hij zijn eigen kans gaan in een uitgedund peloton. Hij sprintte naar een 13^{e} plaats. Maar een top tien had er wel ingezeten. "Ik werd echter te veel weggedrukt en moest zodoende van te ver komen."
In de zevende etappe zat hij mee in een vroege vlucht met een grote groep, waarna al snel koers werd gemaakt. In de finale bleven slecht 48 renners over. Mike kwam achter Kristoff, Sagan en van Poppel als 4e over de streep. Een hele mooie prestatie in een écht lastige etappe.
Mike kijkt dan ook tevreden terug op deze week Californië.

Het *Criterium du Dauphiné* was dit jaar bijzonder lastig met bovendien een sterk deelnemersveld. Veel Tourrenners komen langzaam in vorm en zetten de laatste puntjes op de i in Zuid-Frankrijk.
Mike: "Ik denk zelfs zo'n beetje de lastigste wedstrijd van het jaar. Iedereen wil zich volop bewijzen. En dat allemaal in één week tijd. De laatste dagen was het behoorlijk afzien en vooral een kwestie van op tijd finishen. Het was vaak de hele dag koers. Op de andere dagen lukt het me niet om mee te gaan in een kansrijke aanval. Bovendien verliepen de sprints met Moreno Hofland zeer ongelukkig. Nu even rust en dan zal ik er

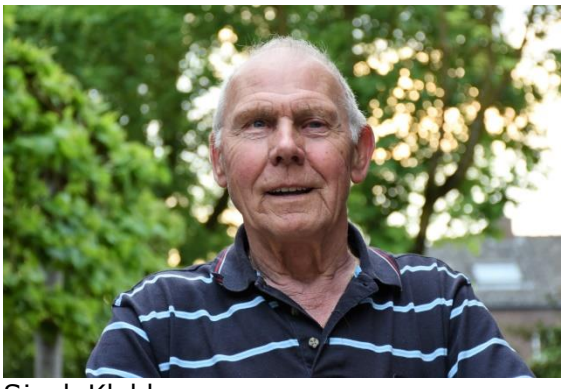
ongetwijfeld sterker uitkomen. Vervolgens zal ik met een aantal trainingsdagen toewerken naar het NK in Goeree Overflakkee. Daar zullen de omstandigheden gaan bepalen welk NK we gaan krijgen. Ben benieuwd."

Resultaten

8 mei	Trofee Maarten Wynants	7
15 mei	Amgen Tour of California, 1e etappe	69
16 mei	Amgen Tour of California, 2e etappe	13
17 mei	Amgen Tour of California, 3e etappe	55
18 mei	Amgen Tour of California, 4e etappe	70
19 mei	Amgen Tour of California, 5e etappe	49
20 mei	Amgen Tour of California, 6e etappe	115
21 mei	Amgen Tour of California, 7e etappe	4
22 mei	Amgen Tour of California, 8e etappe	37
22 mei	Amgen Tour of California, algemeen klassement	37
22 mei	Amgen Tour of California, puntenklassement	27
05 jun	Criterium du Dauphiné, proloog	132
06 jun	Criterium du Dauphiné, 1e etappe	46
07 jun	Criterium du Dauphiné, 2e etappe	128
08 jun	Criterium du Dauphiné, 3e etappe	108
09 jun	Criterium du Dauphiné, 4e etappe	123
10 jun	Criterium du Dauphiné, 5e etappe	156
11 jun	Criterium du Dauphiné, 6e etappe	76
12 jun	Criterium du Dauphiné, 7e etappe	131
12 jun	Criterium du Dauphiné, algemeen klassement	123
12 jun	Criterium du Dauphiné, jongerenklassement	27

Achter de schermen: Sjaak Klabbers

Mike op tv, in de krant, op wielersites, op de radio …
Achter de schermen hebben allerlei personen hun bijdrage geleverd aan de successen van Mike en nog steeds volgen ze hem.
Op verzoek van Mike schenken we in iedere *Nieuwsbrief* aandacht aan deze mensen. Dit maal zijn we in Venray aan tafel geschoven bij Sjaak Klabbers, opa van vier kleinkinderen, onder wie Mike en Britt.


Sjaak Klabbers

Wie is Sjaak Klabbers?
Sjaak (1938, Well) woont sinds 2000 in het centrum van Venray.. Zijn nieuwbouwwoning staat in de schaduw van de Paterskerk op het

terrein waar vroeger de paters franciscanen een internaat hadden gebouwd het *R.-K. Lyceum voor Jongens Immaculatae Conceptionis.* Op deze school zaten niet alleen interne leerlingen, maar ook externe, jongens uit Venray en de kerkdorpen.

In het Mohammad Ali Center Louisville: Sjaak en motoren

Auto's

De jonge Sjaak heeft al vroeg belangstelling voor auto's en motoren. Het is dan ook niet vreemd dat hij na zijn opleiding tot automonteur werk vindt bij garagebedrijf EVA aan de Tegelseweg in Venlo. Sjaak ontpopt zich al snel tot een specialist op het gebied van dieselmotoren, hoewel hij bij Eva ook scooters en bromfietsen repareert. In zijn vrije tijd haalt hij 18 diploma's op vakgebied en volgt hij cursussen bij General Motors in Rotterdam.

WK Louisville: Sjaak, Hans, Maarten bezoeken het Mohammad Ali Centeri

Fooien

Amerikanen die pijpleidingen leggen in Duitsland, brengen hun 'dikke wagens' voor de reparatie graag naar Sjaak. Hun tevredenheid over de verrichte werkzaamheden blijkt vaak uit de fooi, vooral als Sjaak aangeeft dat hij "alles heeft doorgemeten", iets wat altijd indruk maakte.

WK Louisville, v.l.n.r. een supporter, Martin Teunissen, Sjaak Klabbers, Maarten Teunissen, Thei van Els, Hans Teunissen

Naar Gennep
Als het Gennepse garagebedrijf Jetten een dieselmonteur zoekt, valt al snel de naam 'Sjaak'. Tweede kerstdag rijdt hij met de motor naar de zaak om eens over het salaris te praten. Al snel maakt hij iedere dag die rit naar zijn nieuwe werkgever.

Met Jo naar Well
Begin jaren zestig heeft Sjaak 'zijn' Jo leren kennen. Als hij via een klant die wethouder is, een woning in Well kan krijgen, kan een huwelijksdatum gezocht worden. 6 januari 1962 trouwen Sjaak en Jo. Er moest wel dispensatie aangevraagd worden voor die dag, want 6 januari wordt immers Driekoningen gevierd.

Terug naar Venray
Na twee Wellse jaren vindt Sjaak werk bij de Topgarage in Venray. Hij krijgt te maken met Daf trucks en gaat op cursus bij Daf in Eindhoven. Het jonge paar verlaat Well en neemt zijn intrek op een flat aan de Tedderstraat, waar dochter Anita in 1966 wordt geboren.

Naar Brukske
Via woningruil betrekt de familie Klabbers na enkele jaren een woning aan Weg in de Berg. Uiteindelijk verkast het gezin naar een koopwoning in de – toen nieuwe – wijk Brukske. In 1971 vindt er gezinsuitbreiding plaats met de komst van tweeling Monique en Claudia. Als de kinderen het ouderlijk huis hebben verlaten, kopen Jo en Sjaak hun huidige woning in het centrum van Venray.

Motoren en een korte sportcarrière
Vanaf zijn jeugd heeft Sjaak een passie voor motoren. Als 16-jarige koopt hij een Indian Harley van een RAF-piloot die werkte op de toenmalige Duitse militaire vliegbasis Laarbruch, die wij tegenwoordige kennen als Airport Weeze. Sjaak knapt de motor op en weet hem met een mooie winst te verkopen. Diverse motoren ondergaan eenzelfde behandeling en geven Sjaak wat meer financiële mogelijkheden. Hij schaft zich een crossmotor aan waarmee hij aan de start verschijnt bij regionale wedstrijden. Als de resultaten mager blijken, neemt hij een jaar later geen nieuwe licentie. Hij blijft motor rijden, totdat hij mag gaan rijden in een auto van de zaak.

Oude liefde
In de huiskamer van Sjaak herinnert weinig aan zijn passie voor motoren. Maar op verzoek toont hij met trots foto's van zijn aanschaf toen hij een jaar of 70 (!) was: een echt – rood – racemonster.

Geen rustige, statige Harley-Davidson, maar een supersnelle, nerveuze racemotor. Met mooi weer haalde hij deze uit de garage en … weg was hij. Op de vraag naar de topsnelheid, geeft Sjaak geen duidelijk antwoord, maar zijn ogen glimmen van pret.

De keuze van de 70-jarige Sjaak

Keurmeester
Bij zijn Venrayse werkgever Autobedrijf Van Haaren is Sjaak cursussen blijven volgen. Na vijf jaren hard werken, kiest hji voor een andere werkgever: Van Ham Reizen. Daar wordt hij chef werkplaats en leidt hij leerlingen op die via het leerlingenstelsel een diploma willen halen. Verder verricht hij apk-autokeuringen en reist hij af en toe naar Voorschoten waar hij actief is als examinator. Na 27 jaar Van Ham – waar hij zijn zilveren jubileum viert – verlaat Sjaak het Venrayse bedrijf, want hij heeft de pensioenleeftijd bereikt.

24 uur
Een reparatie herinnert Sjaak zich heel goed. Toen Jozef Linders van het gelijknamige Ysselsteynse transportbedrijf een keer liet weten dat hij echt in de problemen kwam als die ene vrachtwagen niet gerepareerd werd, werkte Sjaak gewoon 24 uur achter elkaar door. Toen Jozef 's morgens kwam, liep de auto!

Sjaak en fietsen
De rode motor heeft Sjaak enkele jaren geleden ingeruild voor een tandem die hij met zijn vrouw gebruikte. Nu beschikt hij over een degelijke fiets waarmee hij dagelijks naar zijn vrouw gaat die, na een ongelukkige val in huis, permanent verblijft in een verzorgingshuis.
Fietsen? Dat heeft Sjaak zijn hele leven uitsluitend gedaan op een gewone fiets, nooit op een racefiets. Wielrennen zei hem weinig totdat zijn dochter Anita Martin Teunissen leerde kennen.

Dagelijkse tocht naar Jo

Naar de koers van Martin
Als Martin zijn weg heeft gevonden naar huize Klabbers, loopt de carrière van de toprenner die hij was, al ten einde. Maar Sjaak, Jo en Anita raken snel in de ban van de wielersport en bezoeken bijna alle wedstrijden van Martin. En Martin laat zich als vanouds zien . "Een echte sprinter, was hij. En hij won vaak", zegt Sjaak. "Vaak stond hij op het podium. In Lieshout, herinner ik me, reed hij geweldig."
De carrière van Thei, Martins vader, kent Sjaak alleen van horen zeggen. "Toen Thei koerste, volgde ik het fietsen niet."

Naar de koers van Mike
Als kleinzoon Mike 8 jaar is, rijdt hij zijn koersje. Het is een dikkebandenwedstrijd in Afferden, de plaats waar de familie Klabbers 33 jaar campingplaats heeft gehad. Sjaak vertelt het nog met plezier: "Mike won met een halve ronde voorsprong!" Bij de wedstrijden daarna in Mierlo en Ysselsteyn is de complete familie uiteraard aanwezig.
Als kleindochter Britt twee jaar later ook besmet blijkt met het wielerbacil, is dat een extra reden is om iedere koers te bezoeken.

Afstanden
De trainingen voor jeugdrenners op de baan van de Helmondse club Buitenlust bezoekt Sjaak vaak. Als Mike nieuweling wordt, moet Sjaak soms een koers laten schieten: "We hebben veel kilometers in de auto gezeten, maar soms was de afstand echte te groot."

Titels
Een hoogtepunt vormden uiteraard de vijf nationale titels van Mike. "Toen hij bij de amateurs ging rijden, gingen we minder vaak kijken. De wedstrijden waren gewoon te ver weg."
Een uitzondering vormden de WK's veldrijden in Sankt Wendel – waar Mike na een enerverende finale genoegen moest nemen met een tweede plaats achter Lars van der Haar – en in het Amerikaanse Louisville, waar een glunderende Sjaak kleinzoon Mike kon feliciteren met zijn eerste wereldtitel.

Opa van een prof
Nu Mike prof is, ziet Sjaak Mike eigenlijk alleen nog op tv in actie, "maar dat is ook prachtig!". Vaak spreken kennissen hem wel aan over de prestaties van Mike. "Leuk, die reacties."

Koren
Bij liefst drie Venrayse koren laat Sjaak op dit moment zijn

zangkunsten horen: Het seniorenkoor *Crescendo*, het *Venrays Gregoriaans Koor* en het *Annakoor*. Bij Crescendo zingt hij tijdelijk. Het koor doet mee aan een concours en vroeg Sjaak als invaller bij de tenoren. In verband met de ziekte van zijn vrouw is Sjaak gestopt bij *Venrays Mannenkoor.*

WK Louisville: Martin, Maarten en Sjaak

Wat verwacht je nog van Mikes wielercarrière?
"Hij heeft veel in zijn mars. Mike is een echte streber op wielergebied."